

Le Grand Hôtel Kempinski, un des palaces le plus en vogue de la place de Genève sera pour la 6^è année consécutive la base de départ du rallye où se dérouleront les contrôles administratifs et un diner très festif le mercredi 17 septembre face au célèbre jet d'eau de la rade de Genève. L'organisateur, Jean Claude Peugeot, l'avait annoncé : le maximum d'autos et d'équipages pouvant être géré sur ce parcours, tant la difficulté hôtelière est importante, est de 30 concurrents. Ainsi est-ce pour cela qu'il n'y eut que 21 présents ? Deux Porsche dont la magnifique 356A de 1953 du Colombien Enrique Acosta Avila, quatre Healey dont la nouvelle Healey 100/4 de 1954 du Britannique David Large, une Aston Martin DB4 de 1960 de l'équipage anglais Michael Kershaw-Matthew Smith, toutes rutilantes, sont impatientes de partir pour 3 jours de roulage fantastique au travers de 8 départements. A ne pas oublier aussi la Ferrari Dino 246 GTS de 1974 du Suisse Henry Teyssseyre, autre fidèle parmi les fidèles du Genève Cannes Classic, qui en plus d'avoir sa fille à ses côtés nous sert souvent d'interprète. La plus ancienne reste encore la MG TA de 1938 de l'équipage suisse Bertrand et Christine Keller. Les Français sont aussi bien présents avec d'autres fidèles de l'épreuve. La Healey MK1 de 1961 du Bourguignon Patrick Berthier co-piloté par son épouse, et vainqueur de la 2^e édition, va batailler ferme aux côtés des Healey des autres équipages bourguignons de Daniel Gosse/Michel Tartinot, Patrick Mestaniér/Pascale Gaillard. Quant au Moustachu Bourguignon, qui vient pour la sixième fois, il a décidé sa vieille Fulvia 1600 HF à faire la route. Cette année encore, en dehors des français, les équipages anglais, belges et nos fidèles amis venus des pays de l'Est seront les plus forts représentants en nombre mais aussi plus que compétitifs sur les secteurs de régularité dessinés avec le plus grand soin par l'organisateur Peugeot Historic Organization. Personne n'étant refusé aux contrôles techniques du mercredi, c'est ainsi que les 21 équipages partent le jeudi matin, de minute en minute depuis le célèbre Quai du Mont-Blanc, pour l'étape 1 devant relier Challes les Eaux pour le déjeuner. L'itinéraire fort astucieux par l'Ain et

Genève



Jean et Marie Verrier (Porsche 914/4) récidivent et inscrivent une seconde victoire dans le Genève Cannes Classic à leur palmarès.

La Dino 246 GTS d'Henry et Dorothee Teyssseyre surplombe le lac du Bourget lors de la première étape.

e Cannes Classic

La 6^e édition du Genève Cannes Classic s'annonçait féérique. Et, elle le fut.



Toujours sans bling bling mais avec un des plus beaux plateau : Aston Martin, Austin Healey, AC Shelby, Jaguar, Ferrari, Ford Mustang, Porsche 911 et 356, Alfa Romeo, BMW et Lancia, toutes ces marques prestigieuses se sont données un rendez-vous au départ sur le quai du Mont-Blanc à Genève le mercredi 17 septembre 2014. Elles sont accompagnées par la célèbre Moskvitch 408 de l'équipage letton Andrey Vishnyalskas et Valery Marmysh. Elles se sont engagées pour une nouvelle édition de ce rallye, devenu incontournable, le Genève Cannes Classic.

Bellegarde fait gagner du temps aux « spécialistes » qui arrivent pour une première ZR au col de Sapey, puis enchainent le Revard, pour descendre vers La Féclaz et St Alban pour Challes les Eaux où le restaurant des Comtes de Challes, récemment restauré, marque une première étoile au firmament des lieux incontournables grâce aussi à sa cave à vin somptueuse, à recommander aux amateurs. Le départ pour Gap se fera dans l'allégresse du beau temps et le plaisir de monter le col du Granier pour la troisième ZR soit 10 kilomètres à la moyenne choisie par l'équipage. En effet l'Organisation n'impose pas sa moyenne dans les ZR mais propose un choix entre 40 et 49.9 aux concurrents et ceci pour les quatorze zones de régularité. Il sera noté également que toutes les ZR se feront sur les routes des Cols. Les villages traversés rappelleront la Charteuse à certains et défilent ainsi sur les routes secondaires. Pas d'eau au col du Noyer pour la troisième ZR. Le col Bayard annoncera l'arrivée de cette première étape à Gap. Près de 365 km un peu durs, diront quelques-uns. Le classement fera apparaître déjà les prétendants à la succession des Verrier c'est à dire, Verrier-Mme 74 points, Berthier-Mme 145 et Frionnet-Jacquard 169. Quitter Gap le matin, n'est pas une mince affaire, certains tournent et visitent la ville avant de trouver l'ouverture vers le départ du col de la sentinelle, sixième ZR. Ce matin fort clair n'affectera pas les classements,



L'exceptionnelle Aston Martin DB4 des Britanniques Michael Kershaw/Matthew Smith, vue ici dans l'ascension du Ventoux, se classera à la 6^è place.

même si le Signal de Lure, ce col traversant la magnifique Montagne de Lure fera office de septième ZR et surprendra, par sa beauté changeante, les équipages. Nous arrivons vers le sud et Manosque enfin atteint pour le déjeuner exceptionnel chez le Chef Etoilé Michelin Dominique Bucaille, c'est dire s'il tient la route, pour servir les 21 équipages et les commissaires présents en 70 minutes. Formidable midi qui ne le fut pas pour notre moustachu, qui avant le repas, a servi à son italienne une dizaine de litres de gasoil. Le feu d'artifice, avec bruit et fumée qui marque la réprobation des



L'Alfa Romeo Giulia de Jurgen Ubachs/Harrie Mans va prendre le départ sur le Quai du Mont Blanc à Genève.



Pause dans un bel endroit. Au premier plan, la Lancia 1600 HF du « Moustachu Bourguignon » devra digérer une bonne dose de gasoil. Les Solex ont eu du mal ... !



La célèbre Moskvitch 408 de l'équipage letton Andrey Vishnyalskas et Valery Marmysh.



Les Britanniques David et Tom Large (Austin Healey BN1 100/4), trop heureux de profiter des magnifiques paysages de la France.

Solex, servit aussi de moquerie pour certains qui diront "tout cela m'est déjà arrivé !" mais quand même un après-midi de fichu et 1650 points dans la besace, c'est trop pour rester sur le podium, même si le CH de fin d'étape est atteint à l'heure (en partie grâce à l'efficacité du Garage Renault de Saint Paul les Durances que l'on remercie au passage).

Deux ZR, en traçant sur l'ouest, Flassan et le Col des Tempêtes (le mont Ventoux) marqueront ces 192 km d'un ciel brumeux, sur des routes des plus agréables qui soit ; ça tourne, ça monte, et ça descend aussi. Isle sur la Sorgue et son charmant Domaine de la Petite Isle pour se remettre et discuter des temps : cette fois c'est l'équipage suisse/belge Dubois - De Wilde qui gagne avec 75 points et remporte le Magnum de Champagne Lemoine, devant les Verrier 92 et les Berthier 124. La lutte aux points est serrée.

La troisième et dernière étape, file d'un grand trait, droit vers l'est pour arriver sur Cannes et clôturer les 1004 km de ce sixième périple à travers les Alpes. Toujours belles ces petites routes secondaires, sous le soleil de la méditerranée, par Lourmarin, Ansouis, Rians, Barjols et Aups, ZR 12 5.4 km délicieux, la seconde et avant dernière ZR à Ampus pour se dire de bien en profiter, le long des chênes lièges avec l'odeur typique du Sud et cela sera l'arrêt déjeuner à Comps sur Artuby dans cet établissement tenu par la famille Bain depuis 1737. Un œil dans le rétroviseur en regardant la galerie photo familiale et en garder le meilleur des souvenirs. Puis Mons-Fayence dernière des 14 zones de régularité et la liaison Fréjus, Cannes nous attend. Et c'est le Grand Hôtel, autre palace de Cannes très prisé pour son esplanade pleine croisette, qui reçoit voitures et équipages pour les yeux émerveillés des cannois et touristes encore forts nombreux en ce samedi de septembre. Le dîner de clôture et la remise des prix se font sur la plage du 3-14, face au Carlton, et privatisée pour l'occasion. Certains y verront le signe du plaisir, d'autres de la tristesse de se quitter, c'est vrai qu'un groupe se forme et se soude après ce rallye ; sur le coup tous reviendront l'an prochain, mais combien pourront tenir cette promesse. Une fois de plus les absents ont eu tort, le rapport qualité, prestations et coût est tout à fait favorable à l'Organisateur. Merci à cette équipe de Savoyards, qui osent descendre



On se croirait sur le tournage d'un film lorsqu'une 2 CV (des figurants !?) croise l'Austin Healey 3000 Mk1 de Daniel Gosse/Michel Tartivot.



La Porsche 356A de 1953 du Colombien Enrique Acosta Avila, très entourée lors des préparatifs de départ à Genève.



La particularité du Genève Cannes Classic est la possibilité laissée aux équipages de choisir leur moyenne pour les épreuves de régularité.

de leur montagne pour voir la mer et les grands horizons. Le couple Berthier avec 44 points, gagne cette troisième étape devant Enrique Acosta Avila 49 et Lux - Bonnavard avec 54 points et empoche le 3ème magnum de Champagne Lemoine. Au classement général c'est une troisième fois Jean et Marie Verrier qui l'emportent sur Porsche 914 devant Maurice Dubois et Louk De Wilde sur Alfa Romeo GTV 1750 et 3ème Patrick et Ghislaine Berthier sur Austin Healey 3000.

Classement

1er Jean et Marie Verrier (Porsche 914/4), 2. Maurice Dubois/Louk de Wilde (Alfa Romeo 1750 GTV), 3. Patrick et Ghislaine Berthier (Austin Healey 3000), 4. François Trivier/Emmanuel Quertinmont (Datsun 240 Z), 5. Bernard Lux/Sébastien Bonnavard (Porsche 911 Carrera), 6. Michael Kershaw/Matthew Smith (Aston Martin DB4), 7. Didier Sabrier/Jérôme Verdiell (BMW 2002 Tii), 8. Henry et Dorothee Teyseyre (Dino 246 GTS), 9. Enrique Acosta Vila/Bertrand Lemesle (Porsche 356A), 10. Patrick Mestaniér/Pascale Gaillard (Austin Healey 3000 Mk3), 11. Jean-Claude Frionnet/Christian Jacquard (Lancia Fulvia 1600 HF), 12. David et Tom Large (Austin Healey BN1 100/4), 13. Daniel Gosse/Michel Tartivot (Austin Healey 3000 Mk1), 14. Jurgen Ubachs/Harrie Mans (Alfa Romeo Giulia), 15. Eldaniz Mamedov/Viktor Burbo (AC Cobra Shelby), 16. François et Françoise Gheleyns (BMW Z3), 17. Christian Briet/Claude Chervet (Porsche 911), 18. Bertrand et Christine Keller (MG TA), 19. Philippe et Marie Paule Trivier (Datsun 370 Z), 20. Andrey Vishnyalskas/Valery Marmysh (Moskovich 408), 21. Philippe Bruneel/Marie-Thérèse Janart (Jaguar XJ 140).